

# CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

128

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>17/10/2025</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>25036609</b>																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié  <b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG.																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>  N° D'AGRÈMENT : S0135227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>  N° D'AGRÈMENT : 01351467 SIGNATURE :  																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: 0.8em;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: 0.8em;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GN-915-MG (F)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21/04/2023</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21/04/2023</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: 0.8em;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CLIO E-TECH HYBRID</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: 0.8em;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: 0.8em;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF1RJA00670592443</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: 0.8em;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10RENVPE00Z342</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">EH</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: 0.8em;">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	GN-915-MG (F)	21/04/2023	21/04/2023	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1RJA00670592443	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPE00Z342	EH		Document(s) présent(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																					
GN-915-MG (F)	21/04/2023	21/04/2023																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1RJA00670592443	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10RENVPE00Z342	EH																																																																						
Document(s) présent(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 39416	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.6m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">828daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">536daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+2.6m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		5%		<b>Forces verticales</b> :	828daN		536daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	278daN	256daN	170daN	183daN	Déséquilibre (<20%):	8%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	278daN	256daN	170daN	183daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				<b>Emissions à l'échappement</b> :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+2.6m/Km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		5%																																																																				
<b>Forces verticales</b> :	828daN		536daN																																																																				
<b>Frein de service</b> :																																																																							
Forces de freinage :	278daN	256daN	170daN	183daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	8%		8%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	278daN	256daN	170daN	183daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																						
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																							
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																																					