

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



25035652

N° d'imprimé : S 635939187 NATURE DU CONTRÔLE (3) Contrôle technique périodique 24/09/2025 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/09/2027 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE mai 2018: Contrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S013S485 (9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES: "el.: 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 013S1586 SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation						
FN-319-WB (F) 01/07/2022	19/02/2020						
Marque Désignation commerciale							
RENAULT 70	DE						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie intern	ationale Genre						
VF1AG000365132812 M1	VP						
Type/CNIT	Énergie						
M10RENVPA68W099	EL						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation commissaire-priseur ou un huissier de just	visée par un ice						

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

50415

DATE :

B) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCÈS-VERBA

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20

31/01/2024 : 27335km / 07/07/2025 : 48886km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

1								
1		AVANT			ARRIE		RE	
١	Ripage (-8 à + 8m/km):	G		D	G		D	
l		+0.0m/Km 1% 935daN		n				
l	Dissymétrie suspension (≤30%):			0%				
	Forces verticales :							
	Frein de service :					641daN		
	Forces de freinage :	332daN		347daN	2077-1			
	Déséquilibre (<20%):		5%		207daN	200	224daN	
	Forces de freinage (efficacité) :	332daN		347daN	207daN	8%	2211	
	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%			2074614	224daN		
	Frein de stationnement : Taux d'efficac	cité (≥ 18%): 31%						
	Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-2.5%		-2.0%				