

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967884**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009975																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																							
14/02/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																							
Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																					
FY-536-YT (F)	29/04/2021	29/04/2021																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
KIA	SPORTAGE																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
U5YPH812AML053196	M1	VP																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																						
M10K1AVP003Y722	GH																																																						
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																							
119906																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">935daN</td> <td style="text-align: center;">653daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">204daN</td> <td style="text-align: center;">184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">204daN</td> <td style="text-align: center;">184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%	Forces verticales	935daN	653daN	Frein de service			Force de freinage:	320daN	298daN	204daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	7%		10%	Force de freinage (efficacité):	320daN	298daN	204daN	184daN	Taux d'efficacité global (=58%):		63%		Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-2.1%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-2.3%
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.7m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%																																																					
Forces verticales	935daN	653daN																																																					
Frein de service																																																							
Force de freinage:	320daN	298daN	204daN	184daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	7%		10%																																																				
Force de freinage (efficacité):	320daN	298daN	204daN	184daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):		63%																																																					
Frein de stationnement																																																							
Emissions à l'échappement																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																							
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-2.1%																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-2.3%																																																					
FY-536-YT																																																							
CT : 14/02/2026																																																							
S031Z123 25009975 XXXXXX																																																							
N° d'imprimé : Z A 13967884																																																							