


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 636882714

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25088538																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, C.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/10/2024 : 66914km /																																																																							
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GD-884-WH (F) 28/12/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/10/2020																																																																							
Marque AUDI	Désignation commerciale A1 SPORTBACK																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZGB6KR004154	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M10AUDVP0323651	Énergie ES																																																																							
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 81454																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+2.7m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="4">11%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">769daN</td><td colspan="2">476daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>268daN</td><td>255daN</td><td>165daN</td><td>168daN</td></tr><tr><td>Réséquilibrage ($< 20\%$):</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>268daN</td><td>255daN</td><td>165daN</td><td>168daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.024</td></tr><tr><td>Peux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.0%</td><td>-1.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11%				Forces verticales :	769daN		476daN		Frein de service :					Forces de freinage :	268daN	255daN	165daN	168daN	Réséquilibrage ($< 20\%$):	5%				Forces de freinage (efficacité) :	268daN	255daN	165daN	168daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024				Peux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.7m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11%																																																																							
Forces verticales :	769daN		476daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	268daN	255daN	165daN	168daN																																																																				
Réséquilibrage ($< 20\%$):	5%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	268daN	255daN	165daN	168daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024																																																																							
Peux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.3%																																																																						