

N° D'IMPRIMÉ C65265361

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25057654																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés AR																																																																																																					
22/12/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2025 : 72781 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 091C0438 SIGNATURE : 																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays GF-346-NK (F)	Date d'immatriculation 23/11/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/03/2022																																																																																																				
Marque DACIA	Désignation commerciale JOGGER																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) UU1DJF00268581382	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																				
Type/CNIT M10DACVP002A210	Énergie EG																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
72783																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
DATE :																																																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>768 daN</td><td></td><td></td><td>551 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>255 daN</td><td></td><td>298 daN</td><td>172 daN</td><td></td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>15 %</td><td></td><td></td><td>19 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>255 daN</td><td></td><td>298 daN</td><td>172 daN</td><td></td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">27 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.1 %</td><td>-0.2 %</td><td colspan="3"></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.7 %</td><td>-3.9 %</td><td colspan="3"></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			1 %		Forces verticales :		768 daN			551 daN		Frein de service							Forces de freinage :	255 daN		298 daN	172 daN		211 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		15 %			19 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		298 daN	172 daN		211 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %	-0.2 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %	-3.9 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.4 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			1 %																																																																																																	
Forces verticales :		768 daN			551 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	255 daN		298 daN	172 daN		211 daN																																																																																																
Déséquilibre ($<20\%$) :		15 %			19 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		298 daN	172 daN		211 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %	-0.2 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %	-3.9 %																																																																																																				