



N° D'IMPRIMÉ CV60633711

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	07/08/2025	25009986																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG Défaillances mineures : 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays GF-862-WC (F)	Date d'immatriculation 15/04/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/04/2022																																																																						
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale T-ROC																																																																							
N° dans la série du type (VIN) WVGZZZA1ZNV132763	Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M10VWGVVPZ423171	Énergie ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
167884	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">832 daN</td><td colspan="2">562 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>296 daN</td><td>294 daN</td><td>202 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>296 daN</td><td>294 daN</td><td>202 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.3 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	832 daN		562 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	294 daN	202 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	294 daN	202 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	832 daN		562 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	296 daN	294 daN	202 daN	181 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	1 %		11 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	294 daN	202 daN	181 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-0.5 %																																																																					

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO