

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967811**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																				
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009906																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																						
10/02/2026																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																						
Contre-visite																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																						
Tel : 05.61.42.27.81																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																						
SIGNATURE :																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																				
FF-168-JT (F)	11/04/2019	11/04/2019																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																					
VOLKSWAGEN	GOLF																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																				
WVWZZAUZKP554450	M1	VP																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																					
M10VVGVPT47K505	GO																																																					
Document(s) présenté(s)																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																						
124950																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																						
<b>FF-168-JT</b> <b>CT : 10/02/2026</b>																																																						
<b>S031Z123</b> <b>25009906</b> <b>XXXXXXX</b>																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-3.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">841daN</td> <td style="text-align: center;">580daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-3.1m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	4%	<b>Forces verticales</b>	841daN	580daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	319daN	293daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	9%	6%	Force de freinage (efficacité):	319daN	293daN	220daN	Taux d'efficacité global (=58%):	75%		<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	23%		<b>Emissions à l'échappement</b>			Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.2%	-1.9%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-2.9%
	AVANT	ARRIERE																																																				
G	D	G	D																																																			
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-3.1m/km																																																					
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	4%																																																				
<b>Forces verticales</b>	841daN	580daN																																																				
<b>Frein de service</b>																																																						
Force de freinage:	319daN	293daN	234daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	9%	6%																																																				
Force de freinage (efficacité):	319daN	293daN	220daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	75%																																																					
<b>Frein de stationnement</b>																																																						
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																					
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																						
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																						
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.2%	-1.9%																																																				
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-2.9%																																																				