

**N° D'IMPRIMÉ** C65265269

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                      | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|-----------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|--|---------|--------------------------------------------|------|--|--|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20/10/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                | 25057544                                     |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Défaillances majeures :</b><br>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Défaillances mineures :</b><br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| 19/12/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1356                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                    | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| FV-456-WG (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 15/12/2020                                                                                                                                                                                                                                                                                | 15/12/2020                                   |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| HYUNDAI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | I 20                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                              | Genre                                        |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| NLHBN51HAMZ005196                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                        | VP                                           |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| M10HMCVP003D365                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ES                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| 84544                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| <b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b><br><table border="1"><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>+0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         | G                    | AVANT   | D       | G       | ARRIERE | D       |                            | +0.1 m/km |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                     | D                                            | G       | ARRIERE | D       |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | +0.1 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b><br><table border="1"><tbody><tr><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr></tbody></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      | 5 %     |         |         | 2 %     |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         | 2 %     |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| <b>Forces verticales :</b><br><table border="1"><tbody><tr><td></td><td>679 daN</td><td></td><td></td><td>446 daN</td><td></td></tr></tbody></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      | 679 daN |         |         | 446 daN |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 679 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         | 446 daN |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| <b>Frein de service</b><br><table border="1"><thead><tr><th>Forces de freinage :</th><th>254 daN</th><th>241 daN</th><th>167 daN</th><th></th><th>166 daN</th></tr></thead><tbody><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td>241 daN</td><td>167 daN</td><td></td><td>166 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="5">73 %</td></tr></tbody></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         | Forces de freinage : | 254 daN | 241 daN | 167 daN |         | 166 daN | Déséquilibre ( $<20\%$ ) : |           | 6 % |  | 1 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 254 daN | 241 daN | 167 daN |  | 166 daN | Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : | 73 % |  |  |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 254 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 241 daN                                      | 167 daN |         | 166 daN |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6 %                                          |         | 1 %     |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 254 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 241 daN                                      | 167 daN |         | 166 daN |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 73 %                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| <b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 21 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b><br>CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |
| <b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -1.2 %                      -1.2 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |         |         |                      |         |         |         |         |         |                            |           |     |  |     |  |                                   |         |         |         |  |         |                                            |      |  |  |  |  |