

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69880126

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25059137

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FZ-531-BK (F) Date d'immatriculation : 05/05/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation : 05/05/2021

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3YAANFA12S67785 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT0862224

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

127657

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

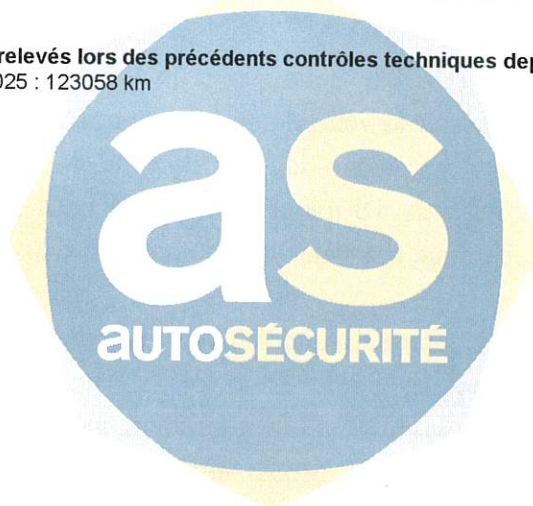
4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0562

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/09/2025 : 123058 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		3 %	
Forces verticales :	1287 daN		891 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	366 daN	373 daN	250 daN	256 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	399 daN	308 daN	284 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	-0.3 %	-0.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		-0.5 %	