N° D'IMPRIMÉ C72551228

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**
25/09/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**
26065114

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**
**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**
**24/11/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**
**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GH-997-JC (F) | 01/07/2022 | 01/07/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 308 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3FRHNPLNY571117 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP176H285 | ES |

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**
107332

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -0.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 2 % | | 3 % | |
| **Forces verticales** : | 814 daN | | 555 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 259 daN | 252 daN | 181 daN | 185 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 259 daN | 252 daN | 181 daN | 185 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 64 % | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -3.0 %