



N° D'IMPRIMÉ C71031696

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26063847

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033D1334

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays EV-865-XT (F) Date d'immatriculation 29/04/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 21/03/2018

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3LBYHZPJS073385

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP071D350

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123126

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2413
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/03/2022 : 45321 km / 25/04/2024 : 92108 km / 14/04/2026 : 121475 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %	
Forces verticales :	826 daN		535 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	237 daN	249 daN	162 daN	157 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	249 daN	162 daN	157 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-1.9 %	