PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760710

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2025	25007642

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FB-141-NE (F) 15/03/2019 31/10/2018
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 208
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF3CCHMRPJW131069 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10PGTVP0717344 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
87593

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FB-141-NE
CT : 23/11/2025
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF3CCHMRPJW131069
N° d'imprimé : ZA13760710

S031Z123
25007642
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C, ARD, AR)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG, ARD)

Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
04/11/2022 : 51509km / 06/11/2024 : 77634km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%	
Forces verticales	643daN		415daN	
Frein de service				
Force de freinage:	251daN	227daN	145daN	145daN
Déséquilibre (<20%):	10%		0%	
Force de freinage (efficacité):	251daN	227daN	145daN	145daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.4%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		