

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180498

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	07/01/2026	V2600028

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GR-668-XE (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 18/10/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 30/06/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : RENAULT</p> <p>Type : M10RENVPE65W461</p> <p>N° dans la série du type : VF1RJB00769946633</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 21646</p> <p>Désignation commerciale : CAPTUR</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-10.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">747daN</td><td colspan="2">483daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>295daN</td><td>256daN</td><td>188daN</td><td>181daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">14%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>295daN</td><td>256daN</td><td>188daN</td><td>181daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-1.0% -1.0%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-10.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%				Forces verticales	747daN		483daN		Frein de service					Force de freinage:	295daN	256daN	188daN	181daN	Déséquilibre (<20%):	14%		4%		Force de freinage (efficacité):	295daN	256daN	188daN	181daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0% -1.0%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-10.4m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%																																																											
Forces verticales	747daN		483daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	295daN	256daN	188daN	181daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	14%		4%																																																									
Force de freinage (efficacité):	295daN	256daN	188daN	181daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0% -1.0%																																																											