



N° D'IMPRIMÉ C71317945

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 12/06/2026           | 26062886            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |
|--|--|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG<br/>           4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG<br/>           4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD<br/>           6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G<br/>           6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures ARD, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG<br/>           5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG<br/>           5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD<br/>           6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV<br/>           6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/12/2024 : 73451 km / 02/04/2025 : 75030 km / 11/06/2026 : 81357 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 11/08/2026                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite               |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÉMENT : S033C324   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                              |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 091C0438         |
| SIGNATURE :                      |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                                      |  |
|--|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays<br>FL-108-RE (F)   | Date d'immatriculation<br>17/12/2020 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>20/11/2019 |
| Marque<br>RENAULT  | Désignation commerciale<br>CAPTUR    |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>VF1R8700164625970  | (5) Catégorie internationale<br>M1   | Genre<br>VP  |
| Type/CNIT<br>M10RENVPA533536   | Énergie<br>ES                        |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                      |  |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 81358                  |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE        |
|---|
| PROCÈS-VERBAL N° :<br>DATE :<br>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |           |         |         |         |
|--|-----------|---------|---------|---------|
|  | AVANT     |         | ARRIÈRE |         |
|  | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                              | -0.4 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                     | 6 %       |         | 4 %     |         |
| Forces verticales :                                  | 762 daN   |         | 493 daN |         |
| Frein de service                                     |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                                 | 328 daN   | 295 daN | 171 daN | 190 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                | 11 %      |         | 10 %    |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                    | 328 daN   | 295 daN | 171 daN | 190 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                   | 78 %      |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 25 %      |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                            |           |         |         |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                | 0 %       |         |         |         |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :                       | 0.04 %    |         |         |         |
| Lambda (0.97 à 1.03) :                               | 1.026     |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :               | -2.7 %    |         | -0.5 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :         | -4.0 %    |         |         |         |