



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639817322

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	26/06/2026	26093196																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD.</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>2.1.3.b.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations, AVD.</p> <p>2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG.</p> <p>4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG,ARD.</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu, AVG.</p> <p>5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive, AVG.</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVG,AVD.</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
25/08/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 50135227																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 01351363 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
AP-444-MC (F)	31/03/2010	20/02/2008																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
SEAT	IBIZA																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VSSZZZ6LZ8R114617	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
MSE5342GK353	GO																																																																				
Document(s) présent(s)	Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
268990																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+7.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">803daN</td> <td colspan="2">489daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227daN</td> <td>242daN</td> <td>141daN</td> <td>120daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227daN</td> <td>242daN</td> <td>141daN</td> <td>120daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">56%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 17%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>+1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		4%		Forces verticales :	803daN		489daN		Frein de service :					Forces de freinage :	227daN	242daN	141daN	120daN	Déséquilibre (<20%):	7%		15%		Forces de freinage (efficacité) :	227daN	242daN	141daN	120daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	56%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 17%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+1.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.8m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		4%																																																																		
Forces verticales :	803daN		489daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	227daN	242daN	141daN	120daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	7%		15%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	227daN	242daN	141daN	120daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	56%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 17%																																																																					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+1.2%																																																																			



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° d'imprimé : S 639817323

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	26/06/2026	26093196

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE** **(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

25/08/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013S227

**(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN**

**(3) COORDONNÉES :**

Tel. : 0442888800

Espace Carthage

13700 MARIGNANE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013S1363

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

**(2) Immatriculation et pays** **Date d'immatriculation** **Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation**

AP-444-MC (F) 31/03/2010 20/02/2008

**Marque** **Désignation commerciale**

SEAT IBIZA

**(1) N° dans la série du type (VIN)** **(5) Catégorie internationale** **Genre**

VSSZZZ6LZ8R114617 M1 VP

**Type/CNIT** **Énergie**

MSE5342GK353 GO

**Document(s) présenté(s)**

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

268990

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Suite du procès-verbal  
**Défaillance(s) mineure(s)**  
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,D.  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD,ARD.  
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**  
05/05/2020 : 184197km / 30/04/2022 : 205910km / 29/04/2024 : 235533km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.8m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		4%	
Forces verticales :	803daN		489daN	
<b>Frein de service :</b>				
Forces de freinage :	227daN	242daN	141daN	120daN
Déséquilibre (<20%):	7%		15%	
Forces de freinage (efficacité) :	227daN	242daN	141daN	120daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	56%			
<b>Frein de stationnement :</b> Taux d'efficacité (≥ 18%): 17%				
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+1.2%		



N° d'agrément :  
N° de série :  
N° d'imprimé : S639817323