



N° D'IMPRIMÉ C65265312

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



as **AUTOSECURITE**
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057597

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays BP-373-QP (F) Date d'immatriculation 29/12/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 28/11/2007

Marque CITROEN Désignation commerciale C5

(1) N° dans la série du type (VIN) VF7RC9HZC76828171 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT MCT5312MV051 Énergie GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

207746

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée AVG, AVD

Défaillances majeures :

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, ARD, AVD, ARG
4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087 P1462 P0104 P1461
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG, AVD
3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences G
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
4.13.1.b.1. BATTERIE DE SERVICE : Manque d'étanchéité
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/01/2020 : 154987 km / 01/07/2022 : 170671 km / 06/10/2023 : 181629 km / 07/12/2023 : 185414 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	13 %		5 %	
Forces verticales :	907 daN		574 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	232 daN	228 daN	153 daN	167 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	228 daN	153 daN	167 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	52 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.5 %	