



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283215

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	29/09/2025	25086768																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVD,AVG,ARD,ARG. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2023 : 23594km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
28/11/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FL-541-PB (F) 15/11/2019	15/11/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																													
DACIA	SANDERO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
UU1B5220464083323	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10DACVP001V681	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
37501																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td colspan="4">-5.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Déssymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">718daN</td> <td colspan="2">471daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>246daN</td> <td>237daN</td> <td>154daN</td> <td>159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>246daN</td> <td>237daN</td> <td>154daN</td> <td>159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (>= 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (>= 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<= 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<= 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.021</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	-5.3m/Km				Déssymétrie suspension (<=30%):	4%		1%		Forces verticales :	718daN		471daN		Frein de service :					Forces de freinage :	246daN	237daN	154daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	246daN	237daN	154daN	159daN	Taux d'efficacité (>= 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (>= 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (<= 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<= 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.021					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 a + 8m/km):	-5.3m/Km																																																																													
Déssymétrie suspension (<=30%):	4%		1%																																																																											
Forces verticales :	718daN		471daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	246daN	237daN	154daN	159daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	246daN	237daN	154daN	159daN																																																																										
Taux d'efficacité (>= 58%):	66%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (>= 18%):	19%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (<= 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<= 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.021																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.0%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												