

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395276

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		13/07/2026		26005644																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AR, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD, ARG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/01/2026 : 193067km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
12/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GW-371-GA (F)		30/04/2024		01/02/2012																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
AUDI		Q5																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WAUZZZ8R6CA075219		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M1GAUDVP003N648		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
202971																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
GW-371-GA CT : 12/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WAUZZZ8R6CA075219 N° d'imprimé : ZA14395276		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">18%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1031daN</td><td colspan="2">866daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>277daN</td><td>302daN</td><td>242daN</td><td>261daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>371daN</td><td>379daN</td><td>277daN</td><td>293daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.6%</td><td>-2.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7%		18%		Forces verticales	1031daN		866daN		Frein de service					Force de freinage:	277daN	302daN	242daN	261daN	Déséquilibre (<20%):	9%		8%		Force de freinage (efficacité):	371daN	379daN	277daN	293daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-2.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		18%																																																																													
Forces verticales	1031daN		866daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	277daN	302daN	242daN	261daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		8%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	371daN	379daN	277daN	293daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-2.9%																																																																														