



N° D'IMPRIMÉ C68762500

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058987

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/12/2025

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/01/2025 : 107555 km / 22/01/2025 : 107980 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|-----------------------------|------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| FV-106-LP (F) | 25/04/2022 | 30/11/2020 |

| | |
|---------|-------------------------|
| Marque | Désignation commerciale |
| RENAULT | KADJAR |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1RFE00266372429 | M1 | VP |

| | |
|------------------|---------|
| Type/CNIT | Énergie |
| M10RENVPAP670043 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139549

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | G | AVANT | D | G | ARRIÈRE | D |
|--|------|-----------|---|---------|---------|---------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.0 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 3 % | | | 7 % | |
| Forces verticales : | | 955 daN | | | 575 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | | 328 daN | | 329 daN | 198 daN | 225 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 1 % | | | | | 12 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 328 daN | | 329 daN | 198 daN | 225 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 70 % | | | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -1.2 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.1 % -0.7 %