

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629160**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000685																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
26/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																						
Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
BG-496-NC (F)	26/11/2018	20/01/2011																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
PEUGEOT	BIPPER																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF3AJFHZ0A8088621	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10PGTVP0000918	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
162291																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
BG-496-NC																																																																						
CT : 26/01/2026																																																																						
N° d'agrément : S031Z123																																																																						
N° de série : VF3AJFHZ0A8088621																																																																						
N° d'imprimé : ZA13629160																																																																						
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD, AVG)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)</p> <p>6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0404</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2018 : 69802km / 01/07/2021 : 96542km / 07/06/2023 : 122831km / 10/03/2025 : 150665km</p>																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-7.2m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">798daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">525daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 03.76 - C2: 07.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	9%			6%	Forces verticales	798daN			525daN	Frein de service					Force de freinage:	268daN	253daN	172daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	6%			1%	Force de freinage (efficacité):	268daN	253daN	172daN	173daN	Taux d'efficacité global (=50%):				65%	Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 03.76 - C2: 07.00					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-0.1%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.2m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	9%			6%																																																																		
Forces verticales	798daN			525daN																																																																		
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	268daN	253daN	172daN	173daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	6%			1%																																																																		
Force de freinage (efficacité):	268daN	253daN	172daN	173daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):				65%																																																																		
Frein de stationnement																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 03.76 - C2: 07.00																																																																						
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-0.1%																																																																				