

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13629160

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		26/01/2026		26000685	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAYLLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD, AVG)		
26/01/2026			DEFAYLLANCES MAJEURES :		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG)		
Contre-visite			4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123			5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31			5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG)		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE			5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)		
Tel : 05.61.42.27.81			6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313			8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables		
SIGNATURE :			8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0404		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)		
BG-496-NC (F) 26/11/2018 20/01/2011			DEFAYLLANCES MINEURES :		
Marque Désignation commerciale			6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)		
PEUGEOT BIPPER			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			19/10/2018 : 69802km / 01/07/2021 : 96542km / 07/06/2023 : 122831km / 10/03/2025 : 150665km		
VF3AJFHZ0A8088621 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
M10PGTVP0000918 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
162291					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
BG-496-NC					
CT : 26/01/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF3AJFHZ0A8088621					
N° d'imprimé : ZA13629160					
S031Z123 26000685 XXXXXXX					

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		6%	
Forces verticales	798daN		525daN	
Frein de service				
Force de freinage:	268daN	253daN	172daN	173daN
Déséquilibre (<20%):	6%		1%	
Force de freinage (efficacité):	268daN	253daN	172daN	173daN
Taux d'efficacité global (=50%):	65%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 03.76 - C2: 07.00				
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-0.1%		