



N° D'IMPRIMÉ C69696260

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																						
Contrôle technique périodique		09/10/2025	25057274																																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>                  2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D                  5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>                  3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV                  3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C                  4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD                  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD                  5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/05/2019 : 94823 km / 31/05/2021 : 103220 km / 16/07/2021 : 104044 km / 30/05/2023 : 115811 km / 26/07/2023 : 116299 km / 27/06/2025 : 124104 km</p>																																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																									
08/12/2025																																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
DS-102-PR (F)	23/06/2015	21/12/2007																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1JM1R0638980507	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
MRE1426AK454	ES																																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																							
126070		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">851 daN</td> <td colspan="2">549 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>368 daN</td> <td>331 daN</td> <td>232 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>368 daN</td> <td>331 daN</td> <td>232 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">83 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.13 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	851 daN		549 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	368 daN	331 daN	232 daN	234 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	331 daN	232 daN	234 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	31 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																																						
Forces verticales :	851 daN		549 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	368 daN	331 daN	232 daN	234 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	331 daN	232 daN	234 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	31 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.4 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																						
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									

