PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUI

N° d'imprimé : ZA13976066 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 18/11/2025 25009177 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D) 17/01/2026 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG) 5.3.3.a.2. TUBES DE POŬSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE Contre-visite SUSPENSION: Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD) 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE principales) (AR) 8.4.1.a.2. PERTÉS DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre S031Z123 N° D'AGRÉMENT : que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 **DEFAILLANCES MINEURES:** (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) Tel: 05.61.42.27.81 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 6.2.3.c.1. PORTEŠ ET POÍGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD) N° D'AGRÉMENT: 031Z1522 8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important SIGNATURE: Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution: P0102 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : IDENTIFICATION DU VÉHICULE 03/10/2018: 108588km / 02/10/2020: 139466km / 28/09/2022: 170099km / 26/11/2022: 173732km / Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 10/09/2024: 201952km / / CN-660-NY (F) 04/12/2012 04/12/2012 Margue Désignation commerciale PEUGEOT 5008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF30E9HR8CS243987 Type/CNIT Énergie M10PGTVP004N416 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ARRIERE AVANT D G G 216320 Ripage (-8 à +8m/km)+5.2m/kmDissymétrie suspension (=30%) 8% 4% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

CN-660-NY CT: 17/01/2026

N° d'imprimé :za13976066

VF30E9HR8CS243987

PROCÈS-VERBAL N°:

N° de série :

\$031Z123 25009177 XXXXXXX

DATE:

Forces verticales 933daN 681daN Frein de service Force de freinage: 254daN 335daN 328daN 251daN Déséquilibre (<20%): 3% 2% Force de freinage (efficacité): 335daN 328daN 251daN 254daN Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 26% Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 -Moyenne: <0.10 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.4% -2.4% Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% +0.2%