

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967765**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009861																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
10/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																					
FN-293-BH (F)	18/02/2022	27/11/2019																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
RENAULT	KADJAR																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF1RFE00463826892	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10RENVPA518737	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
77883																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.3m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">901daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">522daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">318daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">318daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">69%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales	901daN		522daN		Frein de service					Force de freinage:	318daN	311daN	178daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	3%		1%		Force de freinage (efficacité):	318daN	311daN	178daN	179daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																																			
Forces verticales	901daN		522daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	318daN	311daN	178daN	179daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	3%		1%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	318daN	311daN	178daN	179daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																					
Frein de stationnement																																																																						
Taux d'efficacité (=18%):	20%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-0.7%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																				
FN-293-BH																																																																						
CT : 10/02/2026																																																																						
S031Z123 25009861 XXXXXX																																																																						
N° d'agrément : S031Z123																																																																						
N° de série : VF1RFE00463826892																																																																						
N° d'imprimé : Z A 13967765																																																																						