

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395518

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		24/07/2026		26005877	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV)		
24/07/2026			DEFAILLANCES MAJEURES :		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AR, AV)		
Contre-visite			3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123			4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD)		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31			4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD, AVG)		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE			4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)		
Tel : 05.61.42.27.81			4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (ARG)		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement (ARG)		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522			4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD, AVG)		
SIGNATURE :			5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG, AVD, AVG)		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD)		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
AC-277-VS (F)		12/04/2022	25/02/2008		
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C4			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7LC9HXC74778215		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
MCT5212SJ237		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
205868					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
AC-277-VS CT : 24/07/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7LC9HXC74778215 N° d'imprimé : ZA14395518 S031Z123 26005877 XXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-1.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		1%		11%	
Forces verticales		812daN		489daN	
Frein de service					
Force de freinage:		288daN	270daN	182daN	176daN
Déséquilibre (<20%):		7%		4%	
Force de freinage (efficacité):		288daN	270daN	182daN	176daN
Taux d'efficacité global (=50%):		70%			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		% +0.1%			

N° d'imprimé : **ZA14395519**

N° d'imprimé :ZA14395519