

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967881**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009972																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances critiques																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
15/12/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
EN-591-QX (F)	25/05/2021	17/10/2002																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	206																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF32AKFWF42705076	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
MPE1102KG642	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
235526																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
EN-591-QX CT : 15/12/2025																																																																	
S031Z123 25009972 XXXXXX																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
DEFAILLANCES CRITIQUES : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG) 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																																	
DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0136																																																																	
DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2021 : 203464km / 21/05/2021 : 204047km / 15/06/2023 : 214751km / 15/04/2025 : 230444km /																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: right;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+19.2m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">48%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">612daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">373daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">131daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">131daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">128daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">69%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+19.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%	48%		Forces verticales	612daN	373daN		Frein de service				Force de freinage:	211daN	217daN	131daN	Déséquilibre (<20%):	3%	3%		Force de freinage (efficacité):	211daN	217daN	131daN	Taux d'efficacité global (=50%):	128daN			69%				Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+19.2m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	5%	48%																																																															
Forces verticales	612daN	373daN																																																															
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	211daN	217daN	131daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	3%	3%																																																															
Force de freinage (efficacité):	211daN	217daN	131daN																																																														
Taux d'efficacité global (=50%):	128daN																																																																
69%																																																																	
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	%																																																															