

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967881

| | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--|---------------------|--------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 15/12/2025 | | 25009972 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances critiques | | | DEFAILLANCES CRITIQUES : | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG) 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV) | | |
| 15/12/2025 | | | DEFAILLANCES MAJEURES : | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0136 | | |
| Contre-visite | | | DEFAILLANCES MINEURES : | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG) | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2021 : 203464km / 21/05/2021 : 204047km / 15/06/2023 : 214751km / 15/04/2025 : 230444km / | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| EN-591-QX (F) | | 25/05/2021 | 17/10/2002 | | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| PEUGEOT | | 206 | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VF32AKFWF42705076 | | M1 | VP | | |
| Type/CNIT | | Énergie | | | |
| MPE1102KG642 | | ES | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 235526 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| <div>EN-591-QX CT : 15/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF32AKFWF42705076 N° d'imprimé : ZA13967881</div> <div>S031Z123 25009972 XXXXXXX</div> | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | | +19.2m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | | 5% | | 48% | |
| Forces verticales | | 612daN | | 373daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Force de freinage: | | 211daN | 217daN | 131daN | 128daN |
| Déséquilibre (<20%): | | 3% | | 3% | |
| Force de freinage (efficacité): | | 211daN | 217daN | 131daN | 128daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | | 69% | | | |
| Frein de stationnement | | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | | |
| CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | | +2.0% | | % | |