


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR


N° d'imprimé : S 639817121

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26092996																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD,ARG,ARD.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG,ARD.</p> <p>6.2.6.b.2. AUTRES SIEGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception, G,C,D.</p> <p>7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, AVG.</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P0684 P0562</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG,ARD.</p> <p>4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG,ARD.</p> <p>4.5.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG,ARD.</p> <p>4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé, ARG,ARD.</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.</p>																																																													
17/08/2026	Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
Contre visite	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation</p> <p>FE-006-HS (F) 06/03/2019 06/03/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>AUDI Q5</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WAUZZZF8K2001593 M1 VASP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10AUDVP032S191 GO</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
N° D'AGRÉMENT : S0135227	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-10.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1075daN</td> <td></td> <td>817daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>278daN</td> <td>282daN</td> <td>188daN</td> <td>208daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>343daN</td> <td>379daN</td> <td>249daN</td> <td>277daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>65%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-10.9m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		8%	Forces verticales :		1075daN		817daN	Frein de service :					Forces de freinage :	278daN	282daN	188daN	208daN	Déséquilibre (<20%):		2%		10%	Forces de freinage (efficacité) :	343daN	379daN	249daN	277daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):		-10.9m/Km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		8%																																																										
Forces verticales :		1075daN		817daN																																																										
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	278daN	282daN	188daN	208daN																																																										
Déséquilibre (<20%):		2%		10%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	343daN	379daN	249daN	277daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.5%																																																												
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN	<p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 013S1572</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</p> <p>258745</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>																																																													

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639817122

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26092996																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Suite du procès-verbal</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), ARG.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p> <p>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
17/08/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
FE-006-HS (F)	06/03/2019	06/03/2019																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
AUDI	Q5																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
WAUZZZF8K2001593	M1	VASP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10AUDVP032S191	GO																																																													
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
258745	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-10.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1075daN</td> <td colspan="2">817daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>278daN</td> <td>282daN</td> <td>188daN</td> <td>208daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>343daN</td> <td>379daN</td> <td>249daN</td> <td>277daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2">-2.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-10.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%		Forces verticales :	1075daN		817daN		Frein de service :					Forces de freinage :	278daN	282daN	188daN	208daN	Déséquilibre (<20%):	2%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	343daN	379daN	249daN	277daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-10.9m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%																																																											
Forces verticales :	1075daN		817daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	278daN	282daN	188daN	208daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		10%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	343daN	379daN	249daN	277daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.5%																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																													



AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : S639817122