

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68940853

395
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/03/2026	26060654

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2B63</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
03/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

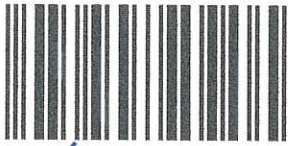
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 064F1211
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FM-476-EJ (F)	Date d'immatriculation 18/07/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/12/2019
Marque SKODA	Désignation commerciale FABIA	
(1) N° dans la série du type (VIN) TMBEP6NJ4LZ032861	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10SKDVP022A624	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
127840

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.07 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.5 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td></td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %		Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :			-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																					
	G	D	G	D																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.8 m/km																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %																																					
Émissions à l'échappement																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-4.0 %																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :			-4.0 %																																					
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/04/2024 : 85816 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p> <p>État d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>																																								



N° D'IMPRIMÉ C68940854

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



395

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																														
Contrôle technique périodique	04/03/2026	26060654																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><u>Suite du procès-verbal</u></p> <p>contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage Attention ce procès-verbal contient 2 pages</p>																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																
03/05/2026																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																
Contre-visite																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																
SIGNATURE :																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																														
FM-476-EJ (F)	18/07/2023	09/12/2019																																														
Marque	Désignation commerciale																																															
SKODA	FABIA																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																														
TMBEP6NJ4LZ032861	M1	VP																																														
Type/CNIT	Énergie																																															
M10SKDVP022A624	ES																																															
Document(s) présenté(s)																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
127840																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0.07 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.008</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %		Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																													
	G	D	G	D																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %																																													
Émissions à l'échappement																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																												
			Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-4.0 %																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																													

