



N° D'IMPRIMÉ C69995556

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105311

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays EX-419-XZ (F) Date d'immatriculation 05/06/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation 05/06/2018

Marque

DACIA

Désignation commerciale

SANDERO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

UU15SDMC560731476

M1

VP

Type/CNIT

M10DACVP001N224

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

62547

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD

5.2.3.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		13 %	
Forces verticales :	630 daN		440 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	226 daN	190 daN	181 daN	147 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		16 %		19 %
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	190 daN	181 daN	147 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %

-1.6 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

-4.0 %