

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15016068**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/06/2026	26005104

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031F1384
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EL-087-HT (F) 09/07/2024 31/03/2017
Marque Désignation commerciale
FIAT 500
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
ZFA3120000J676994 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10FATVP0832052 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
141750

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EL-087-HT

CT

CT : 24/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : ZFA3120000J676994

N° d'imprimé : ZA15016068

S031Z123
26005104
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (ARD)

DEFAILLANCES MINEURES :

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
21/06/2021 : 6785km / 20/06/2023 : 105338km / 05/06/2024 : 122167km / 17/06/2024 : 122792km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		18%	
Forces verticales	651daN		380daN	
Frein de service				
Force de freinage:	203daN	202daN	139daN	145daN
Déséquilibre (<20%):	1%		5%	
Force de freinage (efficacité):	203daN	202daN	139daN	145daN
Taux d'efficacité global (=58%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0.1 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.1%		