

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248074

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/08/2026		26006642	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		. DEFAILLANCES MINEURES : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C, AVD)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
24/08/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GH-350-GA (F)		29/06/2022	29/06/2022		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3UPHMDNT062912		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP1251600		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
16947					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

GH-350-GA

CT : 24/08/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UPHMDNT062912

N° d'imprimé : ZA13248074

S031Z123
26006642
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		8%	
Forces verticales	668daN		427daN	
Frein de service				
Force de freinage:	244daN	196daN	152daN	154daN
Déséquilibre (<20%):	20%		2%	
Force de freinage (efficacité):	244daN	196daN	152daN	154daN
Taux d'efficacité global (=58%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.02				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-2.1%		