



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69879948

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

ASOF 167

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26059264																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG																																																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARG																																																																																																				
08/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/02/2020 : 52918 km / 09/02/2022 : 63958 km / 14/02/2024 : 86615 km																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																			
AL-713-KZ (F)		30/01/2020	10/02/2010																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																				
PEUGEOT		207																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																			
VF3WC5FS0AT010173		M1	VP																																																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																																																				
M10PGTV/P000T196		ES																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
100123		G	AVANT	ARRIÈRE																																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		D	G	D																																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="4">-7.2 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td></td> <td colspan="4">6 %</td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="4">752 daN</td> <td>460 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>270 daN</td> <td colspan="4">287 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td></td> <td colspan="4">7 %</td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>270 daN</td> <td colspan="4">287 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>74 %</td> <td colspan="4"></td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="5">28 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td colspan="5">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 %</td> <td colspan="5"></td> <td>-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.3 %</td> <td colspan="5"></td> <td>-2.9 %</td> </tr> </tbody> </table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %				6 %	Forces verticales :		752 daN				460 daN	Frein de service							Forces de freinage :	270 daN	287 daN				178 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %				7 %	Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	287 daN				178 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %					167 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 %						-1.5 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.3 %						-2.9 %
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.2 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %				6 %																																																																																																
Forces verticales :		752 daN				460 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	270 daN	287 daN				178 daN																																																																																																
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %				7 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	287 daN				178 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %					167 daN																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 %						-1.5 %																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.3 %						-2.9 %																																																																																																

