

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177730

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	24/09/2025	V2577731

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG) 2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD, AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GX-245-LQ (F) Date d'immatriculation : 11/06/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 19/12/2022 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP1291887 N° dans la série du type : VF3MCYHZUNS116599 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 81141 Désignation commerciale : 3008	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">890daN</td><td colspan="2">552daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>327daN</td><td>342daN</td><td>178daN</td><td>181daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>327daN</td><td>342daN</td><td>178daN</td><td>181daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.0%</td><td>-1.8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%		Forces verticales	890daN		552daN		Frein de service					Force de freinage:	327daN	342daN	178daN	181daN	Déséquilibre (<20%):	5%		2%		Force de freinage (efficacité):	327daN	342daN	178daN	181daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.0%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																										
Forces verticales	890daN		552daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	327daN	342daN	178daN	181daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	5%		2%																																																										
Force de freinage (efficacité):	327daN	342daN	178daN	181daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																												
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.0%	-1.8%																																																											