

N° D'IMPRIMÉ C69453005

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																
Contrôle technique périodique		29/10/2025	25104307																																																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/12/2025		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG																																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/11/2023 : 43540 km																																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0679 SIGNATURE :																																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FL-927-TB (F) Date d'immatriculation : 09/09/2025 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 22/11/2019 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C4 CACTUS (1) N° dans la série du type (VIN) : VF70PHNPJKE529804 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10CTRVP071A216 Énergie : ES Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 068483																																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																	
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>722 daN</td><td></td><td></td><td>435 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247 daN</td><td></td><td>217 daN</td><td>165 daN</td><td></td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247 daN</td><td></td><td>217 daN</td><td>165 daN</td><td></td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.021</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.3 %</td><td></td><td>-2.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td>-2.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			3 %		Forces verticales :		722 daN			435 daN		Frein de service							Forces de freinage :	247 daN		217 daN	165 daN		156 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN		217 daN	165 daN		156 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %						CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-2.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-2.4 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km																																																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			3 %																																																																																																														
Forces verticales :		722 daN			435 daN																																																																																																														
Frein de service																																																																																																																			
Forces de freinage :	247 daN		217 daN	165 daN		156 daN																																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		13 %			6 %																																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN		217 daN	165 daN		156 daN																																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																																																			
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %																																																																																																																		
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %																																																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-2.4 %																																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-2.4 %																																																																																																																