


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639273206

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26039464		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/09/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S013S485</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET</p> <p>(3) COORDONNÉES : tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe .3700 MARGNANE</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 013S1586</p> <p>SIGNATURE :</p> 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>GK-377-TS (F) 28/11/2022 28/11/2022</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 308</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VR3FCYHZTNY629246 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP1765273 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	111500			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		1%	
Forces verticales :	899daN		592daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	331daN	368daN	204daN	217daN
Déséquilibre (<20%):	11%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	331daN	368daN	204daN	217daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	75%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	29%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.8%		