



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

527

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		01/09/2026		26006752																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (G, D) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé (ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2018 : 108117km / 11/04/2019 : 113061km / 02/04/2021 : 142393km / 09/04/2021 : 142620km / 01/04/2023 : 171555km / 01/04/2023 : 171556km / 27/03/2025 : 192396km																																																																														
Contre-visite		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays : CK-364-PY (F)		Date d'immatriculation : 13/04/2019		Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 12/09/2012																																																																												
Marque : VOLKSWAGEN		Désignation commerciale : GOLF PLUS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : WVWZZZ1KZDW505781		(5) Catégorie internationale : M1		Genre : VP																																																																												
Type/CNIT : M10VWGVP328S088		Énergie : GO																																																																														
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ : 205767		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">20%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">882daN</td><td colspan="2">542daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>326daN</td><td>291daN</td><td>177daN</td><td>195daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>326daN</td><td>291daN</td><td>177daN</td><td>195daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.3%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		20%		Forces verticales	882daN		542daN		Frein de service					Force de freinage:	326daN	291daN	177daN	195daN	Déséquilibre (<20%):	11%		10%		Force de freinage (efficacité):	326daN	291daN	177daN	195daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		20%																																																																													
Forces verticales	882daN		542daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	326daN	291daN	177daN	195daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	11%		10%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	326daN	291daN	177daN	195daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):	69%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.3%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														