

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967789**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009885																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																												
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																												
10/02/2026																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																												
Contre-visite																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																												
Tel : 05.61.42.27.81																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																												
SIGNATURE :																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																										
FX-206-HV (F)	30/09/2025	23/02/2021																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
SALZA2BTXMH128723	M1G	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
M1GLDRVP0032292	EE																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																												
84250																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <b>FX-206-HV</b>  <b>CT : 10/02/2026</b>            N° d'agrément : S031Z123            N° de série : SALZA2BTXMH128723            N° d'imprimé : Z A 13967789         </div>																																																												
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1082daN</td> <td style="text-align: center;">932daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">350daN</td> <td style="text-align: center;">309daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">350daN</td> <td style="text-align: center;">309daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> </tr> </tbody> </table> </div>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.1m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	3%	2%	<b>Forces verticales</b>	1082daN	932daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	362daN	350daN	309daN	311daN	Déséquilibre (<20%):	4%		1%	Force de freinage (efficacité):	362daN	350daN	309daN	311daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%			<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	21%			<b>Emissions à l'échappement</b>			CO ralenti (=0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.5%	-2.4%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-2.4%	-2.6%
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.1m/km																																																											
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	3%	2%																																																										
<b>Forces verticales</b>	1082daN	932daN																																																										
<b>Frein de service</b>																																																												
Force de freinage:	362daN	350daN	309daN	311daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	4%		1%																																																									
Force de freinage (efficacité):	362daN	350daN	309daN	311daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																											
<b>Frein de stationnement</b>																																																												
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																											
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																												
CO ralenti (=0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013																																																												
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.5%	-2.4%																																																										
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-2.4%	-2.6%																																																										