

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178547

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	24/11/2025	V2578547

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GH-053-MD (F) Date d'immatriculation : 01/08/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 12/07/2022 Genre : VP Marque : VOLKSWAGEN Type : M10WVGVPZ42J212 N° dans la série du type : WVGZZA1ZNV115421 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 4584 Désignation commerciale : T-ROC	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">1% 9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">807daN 529daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>276daN</td><td>287daN</td><td>197daN</td><td>213daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">4% 8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>276daN</td><td>287daN</td><td>197daN</td><td>213daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-1.0% -1.3%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 9%				Forces verticales	807daN 529daN				Frein de service					Force de freinage:	276daN	287daN	197daN	213daN	Déséquilibre (<20%):	4% 8%				Force de freinage (efficacité):	276daN	287daN	197daN	213daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0% -1.3%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 9%																																																											
Forces verticales	807daN 529daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	276daN	287daN	197daN	213daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	4% 8%																																																											
Force de freinage (efficacité):	276daN	287daN	197daN	213daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0% -1.3%																																																											