

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15002740

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26003890																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG, ARD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	11/07/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CW-054-HB (F) 17/11/2014 27/06/2013 Marque Désignation commerciale NISSAN MICRA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre MDHFBUK13U0523695 M1 VP Type/CNIT Énergie M10NSSVP005M685 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
119125	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">599daN</td><td colspan="2">405daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4">Force de freinage: 229daN 212daN 149daN 121daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">19%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td colspan="2">229daN 212daN</td><td colspan="2">149daN 121daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4">CO ralenti (=0.3): 0.09 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-3.4%</td><td colspan="2">-2.7%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	599daN		405daN		Frein de service	Force de freinage: 229daN 212daN 149daN 121daN				Déséquilibre (<20%):	8%		19%		Force de freinage (efficacité):	229daN 212daN		149daN 121daN		Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement	CO ralenti (=0.3): 0.09 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.4%		-2.7%	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																													
Forces verticales	599daN		405daN																																																													
Frein de service	Force de freinage: 229daN 212daN 149daN 121daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	8%		19%																																																													
Force de freinage (efficacité):	229daN 212daN		149daN 121daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																															
Emissions à l'échappement	CO ralenti (=0.3): 0.09 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.4%		-2.7%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															

CW-054-HB
CT : 11/07/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : MDHFBUK13U0523695
N° d'imprimé : ZA15002740

S031Z123
26003890
XXXXXXX