



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457396

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 05/02/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26001077																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/04/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARD) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD, AVG) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		DEFAILLANCES MINEURES :																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :		0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, C, ARG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (ARG, ARD) Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CF-615-RY (F) Date d'immatriculation : 17/04/2024 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 29/05/2012 Marque : CHEVROLET Désignation commerciale : CRUZE (1) N° dans la série du type (VIN) : KL1JF69Y9CK680721 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10CHEVP000R354 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 255153		<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">981daN</td><td colspan="2">517daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>355daN</td><td>341daN</td><td>168daN</td><td>142daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">16%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>355daN</td><td>341daN</td><td>168daN</td><td>142daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 17%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 08.27 - C2: 08.03</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -3.9% -2.8%</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.1% -3.9%</td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	981daN		517daN		Frein de service					Force de freinage:	355daN	341daN	168daN	142daN	Déséquilibre (<20%):	4%		16%		Force de freinage (efficacité):	355daN	341daN	168daN	142daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 17%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 08.27 - C2: 08.03					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -3.9% -2.8%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.1% -3.9%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																																													
Forces verticales	981daN		517daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	355daN	341daN	168daN	142daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		16%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	355daN	341daN	168daN	142daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):	67%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 17%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 08.27 - C2: 08.03																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -3.9% -2.8%																																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.1% -3.9%																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique			05/02/2026	26001077																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14457396																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2080, P200C, P242B, P0101																																																																												
04/04/2026			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2018 : 131985km / 04/02/2021 : 163055km / 19/02/2021 : 164296km / 17/11/2022 : 180357km / 20/10/2023 : 198584km / 12/12/2025 : 253878km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : 9Y9CK680721																																																																												
Contre-visite			Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays CF-615-RY (F)			Date d'immatriculation 17/04/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/05/2012																																																																											
Marque CHEVROLET			Désignation commerciale CRUZE																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) KL1JF69Y9CK680721			(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10CHEVP000R354			Énergie GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
255153			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">981daN</td><td colspan="2">517daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>355daN</td><td>341daN</td><td>168daN</td><td>142daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">16%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>355daN</td><td>341daN</td><td>168daN</td><td>142daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 17%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 08.27 - C2: 08.03</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.9%</td><td>-2.8%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.1%</td><td>-3.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	981daN		517daN		Frein de service					Force de freinage:	355daN	341daN	168daN	142daN	Déséquilibre (<20%):	4%		16%		Force de freinage (efficacité):	355daN	341daN	168daN	142daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 17%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 08.27 - C2: 08.03					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.9%	-2.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	-3.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																																												
Forces verticales	981daN		517daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Force de freinage:	355daN	341daN	168daN	142daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	4%		16%																																																																												
Force de freinage (efficacité):	355daN	341daN	168daN	142daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58%):	67%																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 17%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 08.27 - C2: 08.03																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.9%	-2.8%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	-3.9%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			DATE :																																																																												