

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628075**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000116																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/03/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DP-060-PZ (F) 03/03/2021 06/03/2015																																																			
Marque Désignation commerciale OPEL MOKKA																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0LJD7EC4F4128519 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10PELVP318E466 GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 167377																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
DP-060-PZ CT : 06/03/2026 S031Z123 W0LJD7EC4F4128519 N° d'agrément : N° de série :																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">894daN</td> <td style="text-align: center;">521daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">162daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">314daN</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6%	15%	Forces verticales	894daN	521daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	322daN	314daN	162daN		3%	1%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	322daN	314daN	163daN		67%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-0.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	6%	15%																																																	
Forces verticales	894daN	521daN																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	322daN	314daN	162daN																																																
	3%	1%																																																	
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	322daN	314daN	163daN																																																
	67%																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																		
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-0.6%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																	