

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



N° D'IMPRIMÉ CV60642445

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

19/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010365

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GN-609-SW (F)	02/11/2021	02/11/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNKSM5858702	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTV1255604	ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

80140

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE
G	-8.0 m/km	D
D	428 daN	G
-8.0 m/km	755 daN	D

Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :

Forces verticales :

Frein de service

Forces de freinage :

Déséquilibre ($<20\%$) :

Forces de freinage (efficacité) :

Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.24 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.3 % +1.0 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO