

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762004

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/10/2025		25008418																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD, AVG) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARD, ARG, AVD, AVG) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, ARG, C) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2566 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/08/2021 : 114004km / 28/09/2023 : 163318km / 18/10/2024 : 190525km /																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
19/12/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
EP-456-PC (F)		28/07/2017		28/07/2017																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF77DBHYMHJ725831		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10CTRCT035R291		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
203722																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
EP-456-PC CT : 19/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF77DBHYMHJ725831 N° d'imprimé : ZA13762004		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">875daN</td><td colspan="2">673daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>330daN</td><td>310daN</td><td>266daN</td><td>270daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>330daN</td><td>310daN</td><td>266daN</td><td>270daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.3%</td><td colspan="3">-2.8%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	875daN		673daN		Frein de service					Force de freinage:	330daN	310daN	266daN	270daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%		Force de freinage (efficacité):	330daN	310daN	266daN	270daN	Taux d'efficacité global (=50%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-2.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																																								
Forces verticales	875daN		673daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	330daN	310daN	266daN	270daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	330daN	310daN	266daN	270daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	75%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-2.8%																																																																									