

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



# **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

#### FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

RAISON SOCIALE :

CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

Tél: 04.42.79.64.33

#### IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1506

SIGNATURE :

# IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GL-590-VY (F) Date d'immatriculation 26/01/2023 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 26/01/2023

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

N° dans la série du type (VIN) VF1MA000669735177 Catégorie internationale

Genre

Type/CNIT

Énergie

N10RENCTD839472

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

#### KILOMÉTRAGE RELEVÉ

178808



#### DATE DU CONTRÔLE

14/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25020085

## DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV
7.1.1.a.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS
ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré AVD

#### Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D

# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| TAIN   | G               | AVANT          | ARRIE          | RE      |
|--|-----------------|----------------|----------------|---------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  | QÔLE            | +2.2 m/km      | G<br>TRÔLE     | AODO    |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%  | LITA            | 0 %            | 14 %           | CON     |
| Forces verticales:   |                 | 1371 daN       |                | 733 daN |
| Frein de service   |                 |                |                |         |
| Forces de freinage :  Déséquilibre (<20%) :  | 466 daN         | 484 daN        | 315 daN        | 309 daN |
| Forces de freinage (efficacité) :<br>Taux d'efficacité global (≥50 %) :  | 466 daN<br>74 % | 4 %<br>484 daN | 2 %<br>315 daN | 309 daN |
| A TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY |                 |                |                |         |

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.53 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % \_\_\_\_-1.9 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO