N° D'IMPRIMÉ C68215995

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/02/2026 | 26106463 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**16/04/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013D1314

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GA-393-WS (F) | 22/07/2021 | 22/07/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | TRAFIC |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1FL000167931977 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10RENCTD218928 | GO |

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

**Défaillances mineures :**
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, D

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

37562

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AUTOSÉCURITÉ
S013C326
26106463
XXXXXXXXXX

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +2.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 1 % | | 5 % | |
| **Forces verticales** : | 1184 daN | | | 681 daN |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 480 daN | 398 daN | 239 daN | 253 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 18 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 480 daN | 398 daN | 239 daN | 253 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | |
| **Feux de croisement** (-3 % à -0.5 %) : | -0.9 % | -0.7 % | | |