



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



281

N° D'IMPRIMÉ C70824913

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	06/07/2026	26063413																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2026 : 63850 km</p> 																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
05/07/2028																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TÉL : 0556726262																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
GD-385-KA (F)	07/12/2021	07/12/2021																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
DACIA	DUSTER																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF1HJD20968589109	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10DACVP002H120	EG																																																																																		
Document(s) présent(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
66177																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">749 daN</td> <td colspan="2">539 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>253 daN</td> <td>268 daN</td> <td>163 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>253 daN</td> <td>268 daN</td> <td>163 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %		Forces verticales :	749 daN		539 daN		Frein de service					Forces de freinage :	253 daN	268 daN	163 daN	135 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	268 daN	163 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %																																																																																
Forces verticales :	749 daN		539 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	253 daN	268 daN	163 daN	135 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	268 daN	163 daN	135 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.9 %																																																																																