

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172018

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	11/08/2026	V2681516

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GV-973-VM (F) Date d'immatriculation 19/03/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 19/03/2024 Genre VP Marque FORD Type M10FRDVP542P548 N° dans la série du type WF0FXXWPMHNR61670 Energie EH Kilométrage inscrit au compteur 58995 Désignation commerciale KUGA	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">998daN</td><td colspan="2">748daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td>347daN</td><td>347daN</td><td>244daN</td><td>260daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>347daN</td><td>347daN</td><td>244daN</td><td>260daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.4%</td><td>-1.3%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-2.2%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	998daN		748daN		Frein de service	347daN	347daN	244daN	260daN	Force de freinage:	0%				Déséquilibre (<20%):	0%		7%		Force de freinage (efficacité):	347daN	347daN	244daN	260daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-1.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																															
Forces verticales	998daN		748daN																																																															
Frein de service	347daN	347daN	244daN	260daN																																																														
Force de freinage:	0%																																																																	
Déséquilibre (<20%):	0%		7%																																																															
Force de freinage (efficacité):	347daN	347daN	244daN	260daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-1.3%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.2%																																																																