



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 65211175

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		04/09/2025	25103213																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0215 P0562 P0003 P0245 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/01/2025 : 132017 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
03/11/2025																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																															
(9) RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																															
(3) COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	013C0679																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
FV-700-SX (F)	10/12/2020	10/12/2020																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	EXPERT																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF3VFAHKKLZ063690	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
N10PGTCT0775006	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
144141																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1126 daN</td> <td></td> <td>832 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>401 daN</td> <td>385 daN</td> <td>276 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>401 daN</td> <td>385 daN</td> <td>276 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td></td> <td>-1.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		12 %		Forces verticales :	1126 daN		832 daN		Frein de service					Forces de freinage :	401 daN	385 daN	276 daN	261 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	385 daN	276 daN	261 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		12 %																																																													
Forces verticales :	1126 daN		832 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	401 daN	385 daN	276 daN	261 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		4 %		6 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	385 daN	276 daN	261 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %																																																													

