



N° D'IMPRIMÉ CV60627143

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle volontaire total	03/10/2025	25010117																																																																											
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																												
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, D</p>																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																													
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
Immatriculation et pays : GJ-718-LW (F)	Date d'immatriculation : 19/09/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 19/09/2022																																																																											
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : EXPRESS																																																																												
N° dans la série du type (VIN) : VF1RJK00469848885	Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																											
Type/CNIT : N10RENCTE005381	Énergie : GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
110353	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">890 daN</td> <td colspan="2">539 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301 daN</td> <td>295 daN</td> <td>159 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301 daN</td> <td>295 daN</td> <td>159 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		1 %		Forces verticales :	890 daN		539 daN		Frein de service					Forces de freinage :	301 daN	295 daN	159 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	295 daN	159 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		1 %																																																																										
Forces verticales :	890 daN		539 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	301 daN	295 daN	159 daN	177 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	295 daN	159 daN	177 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-4.0 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-4.0 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO