


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 26/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036892																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GT-280-PW (F) 16/01/2024 16/01/2024 Marque Désignation commerciale SKODA ENYAQ 60 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMBJB7NYXPF058386 M1 VP Type/CNIT Énergie M10SKDVP067X056 EL Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
33450																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">+2.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align:center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td style="text-align:center;">1000daN</td> <td></td> <td style="text-align:center;">1056daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">302daN</td> <td style="text-align:center;">279daN</td> <td style="text-align:center;">320daN</td> <td style="text-align:center;">301daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align:center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">302daN</td> <td style="text-align:center;">279daN</td> <td style="text-align:center;">320daN</td> <td style="text-align:center;">301daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td style="text-align:center;">58%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">-1.5%</td> <td style="text-align:center;">-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		3%	Forces verticales :		1000daN		1056daN	Frein de service :					Forces de freinage :	302daN	279daN	320daN	301daN	Déséquilibre (<20%):		8%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	302daN	279daN	320daN	301daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	58%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.1m/Km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		3%																																																										
Forces verticales :		1000daN		1056daN																																																										
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	302daN	279daN	320daN	301daN																																																										
Déséquilibre (<20%):		8%		6%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	302daN	279daN	320daN	301daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	58%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.2%																																																												