

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967459**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	01/12/2025	25009566																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
31/01/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
GD-121-DS (F)	25/11/2021	25/11/2021																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
CITROEN	JUMPY																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF7VFEHTMMZ110630	N1	CTTE																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
N10CTRCT1709016	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
108941																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
GD-121-DS																																																																	
CT : 31/01/2026																																																																	
N° d'agrément : S031Z123																																																																	
N° de série : VF7VFEHTMMZ110630																																																																	
N° d'imprimé : ZA13967459																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARD)</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (AVG, AVD)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																																	
<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, C, ARG)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p>																																																																	
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/12/2025 : 108940km /</p>																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1070daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">746daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">396daN</td> <td style="text-align: center;">398daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">396daN</td> <td style="text-align: center;">398daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	Forces verticales	1070daN		746daN	Frein de service				Force de freinage:	396daN	398daN	239daN	245daN	Déséquilibre (<20%):	1%			3%	Force de freinage (efficacité):	396daN	398daN	239daN	245daN	Taux d'efficacité global (=50%):				70%	Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	23%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.3%	-2.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																														
Forces verticales	1070daN		746daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	396daN	398daN	239daN	245daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	1%			3%																																																													
Force de freinage (efficacité):	396daN	398daN	239daN	245daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):				70%																																																													
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.3%	-2.4%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																															